



GT Street R

»Taucht der GTstreet R im Rückspiegel auf, müssen sogar Kaliber wie Ferrari F12 oder Pagani Huayra um ihre Vormachtsstellung bangen.«



»The GTstreet R is, like its predecessors from TECHART, the real deal. A kind of best of both worlds in terms of the Turbo's usable power delivery and everyday driveability, and the balls-out race track refugee appeal of the GT3 RS.«

GTPORSCHE

»0-100 km/h 2,5 Sekunden.
Bis 300 km/h sieben Sekunden schneller als die Basis, das ist heftig.«



»When building a car, you have to make it thrilling for both the driver and the spectator, and the new TECHART GTstreet R definitely does just that.«



»Facile comme une Turbo dont elle dérive, radicale comme une GT3 RS qu'elle entend surclasser sur piste, la GTstreet R parvient à offrir le meilleur des deux mondes sans sacrifier confort ou performances.«

OPTION_{AUTO}

»Einen 911 Turbo S verbessern? TECHART zeigt, wie es geht! Mit dem GTstreet R heben sie den Elfer in neue Dimensionen.«



»TECHART's GTstreet R is an explosion of art and attitude.«

911&Porsche
World

»Dieser Schub! Gaslupfer kommentiert der GTstreet R mit seiner ganz eigenen Art Applaus – Geböller aus dem Auspuff, die du sogar im Sitz fühlen kannst.«

sport
auto









GT3 RS

D BB X 991

TECHART www.techart.de

GT Street R

Exterieur & Aerodynamik | Exterior & Aerodynamics

Die Frontschürze mit Carbon-Frontspoiler und aktiver Frontspoilerlippe optimiert die Anströmung von Wasser- und Ölkühler durch zusätzliche Lufteinlässe und einen mittigen Luftauslass. Dieser senkt den Auftrieb am Vorderwagen, da er die Luft nach dem Durchströmen der Kühler auf direktem Wege entlässt.

Prägnante Sichtcarbon-Airframes umrahmen die integrierten Bugleuchten. Seitlich positionierte Flaps pressen den GTstreet R zusätzlich auf die Fahrbahn und wirken sich gleichzeitig positiv auf den Luftwiderstand aus. Die Leichtbau-Fronthaube mit TECHART Schriftzug an der Innenseite unterstreicht mit ihren dynamischen Konturen den kraftvollen Auftritt des TECHART GTstreet R.

The carbon fiber GTstreet R front apron with its active front spoiler lip optimizes the airflow onto the water- and oil coolers with additional air intakes. A central air outlet helps to reduce the aerodynamic lift.

Carbon airframes tastefully surround the integrated front lights. Laterally positioned flaps increase the downforce and reduce the drag coefficient further at the same time. The lightweight carbon front lid, which bears a three dimensional TECHART logotype at its inside, underlines the vigorous appearance of the TECHART GTstreet R with its dynamic shape.







Leichtbau-Kotflügel aus Carbon beherbergen Radhausentlüftungen mit integrierten Carbon-Lamellen. Sie führen die durch Bremskräfte entstehende Wärme ab und reduzieren den Auftrieb im Radhaus. Die Carbon-Seitenschweller setzen die Linie des GTstreet R seitlich fort, und verbinden die Radlaufverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse harmonisch miteinander. Für maximale Ladeluftkühlung sind an den Fondseitenteilen des TECHART GTstreet R Lufteinlässe aus Kohlefaser montiert.



The carbon front fenders feature front wheel arch air outlets. Both, the heat generated by the brakes as well as the overpressure produced by the turning wheels are discharged through racy visible carbon slats. The carbon side skirts continue the GTstreet R design line and interlink the extended wheel arches at front and rear aesthetically. For maximum airflow to the intercoolers, the rear side sections of the GTstreet R feature powerful carbon air intakes.





Am Heck finden sich – typisch TECHART GTstreet – markante Luftauslässe. Eine Sichtcarbon-Blende stellt eine optische Verbindung zwischen den beiden konturierten LED Rückleuchten her.

Der Heckdiffusor in Sichtcarbon umschließt ein eindrucksvolles Highlight: die TECHART GTstreet R Abgasanlage. Vier zentral angeordnete Titan Endrohre mit einer Ummantelung aus Sichtcarbon entlassen die Abgase unter kraftvollem Klang ins Freie.

The rear apron incorporates distinctive air outlet ducts – typical for the TECHART GTstreet styling. A trim panel made of visible carbon fiber creates visual impact by connecting the three dimensional taillights.

A carbon rear diffuser frames a real GTstreet R highlight: the high performance sport exhaust system. Four central titanium tailpipes, surrounded by carbon fiber tubes, release the exhaust fumes while generating an extraordinary and powerful soundscape.

Über dem Heckdeckel thront der aktive GTstreet R Heckspoiler mit dem charakteristisch konturierten Carbon-Flügelprofil, Carbon-Seitenblenden mit GTstreet Schriftzug und am Grundkörper angebrachten Winglets aus Kohlefaser.

Im Performance-Modus fährt der Heckspoiler automatisch geschwindigkeitsabhängig aus und wird um bis zu 15 Grad angestellt. Vor dem Grundkörper stellt eine vergrößerte, aerodynamisch geformte Ansaugluft-
hutze aus Sichtcarbon die Frischluftzufuhr des Motors sicher.

On top of the engine lid, the active GTstreet R rear wing catches the eye with its uniquely contoured carbon wing profile, its carbon side panels bearing the GTstreet logotype, and two aerodynamic carbon fiber winglets.

In Performance Mode, the GTstreet R wing is raised automatically and its angle is adjusted by up to 15 degrees. A large aerodynamically shaped carbon air intake unit ensures sufficient air supply for the engine at any time.









Die ausdrucksstarken, aus Carbon gefertigten GTstreet R Leichtbau-Karosserieteile setzen jedes 911 Turbo Modell kraftvoll in Szene. Und dennoch sind sie nicht nur Designmerkmale. Eine ausgewogene Aerodynamik ist wichtiger Bestandteil der Performance des GTstreet R. Sie ermöglicht überwältigende Längs- und Querbeschleunigungen und gibt dem Fahrer ein hohes Maß an Sicherheit in allen Geschwindigkeitsbereichen.

The expressive, lightweight GTstreet R carbon fiber body parts spotlight the driving dynamics of every 911 Turbo model. However, this TECHART bodykit is much more than styling. It was designed to ensure well-balanced aerodynamics as a key feature of the GTstreet R. This design is crucial for breathtaking longitudinal and lateral acceleration and ensures optimum driving stability at all speeds.

Aerodynamik | Aerodynamics

Aerodynamik Paket »GTstreet R«

Carbon Frontverkleidung mit integrierten Luftführungen zur Be- und Entlüftung der Wasserkühler sowie der Bremsanlage an der Vorderachse
Sichtcarbon Frontspoiler mit integrierter geschwindigkeitsabhängig aktiv gesteuerter Spoilereinheit
Carbon Aerodynamik-Fronthaube in Individualfarbe oder Sichtcarbon (siehe Zusatzoptionen)
Carbon Kotflügel vorn mit integrierten Abluftkanälen und Lamellen in Sichtcarbon
Carbon Radhausverbreiterungen vorn und hinten in Individualfarbe oder Sichtcarbon, (siehe Zusatzoptionen)
Sichtcarbon Schwellerverkleidungen
Sichtcarbon Luftkanalverkleidungen in den Seitenteilen zur optimierten Anströmung der Ladeluftkühler
Carbon Heckverkleidung mit Sichtcarbon Diffusor und integrierter Radhausentlüftung
Heckflügeleinheit mit geschwindigkeitsabhängig aktiv verstellbarem Sichtcarbon Flügelprofil

Aerokit »GTstreet R«

Carbon front apron with integrated air ducts for cooling air ventilation and heat dissipation at water radiators and front brakes
Front spoiler in visible carbon fiber with integrated speed-dependent active spoiler adjustment
Aerodynamic carbon front lid in custom color or visible carbon fiber (see Special options)
Carbon front fenders with integrated air outlets and slats in visible carbon fiber
Carbon wheel arch extensions in custom color or visible carbon fiber (see Special Options) at front and rear
Visible carbon fiber side skirts
Air intakes in visible carbon fiber in the rear side sections for improved inflow to the charge air coolers
Carbon rear apron with diffuser in visible carbon fiber and integrated wheel arch vents
Rear wing unit with speed-dependent active adjustable wing profile in visible carbon fiber

Umrüstung Leuchtenpaket und Motordeckel, erforderlich für Coupé und Cabriolet bis MJ 2016

Conversion of headlights and engine lid, required for Coupé and Cabriolet models up to MY 2016

Umrüstung Heckflügelsteuerung (Wartungsstellung), erforderlich für Cabriolet ab MJ 2017

Conversion of rear wing operation (service mode), required for Cabriolet models as of MY 2017

Lackierung Aerodynamik Paket »GTstreet R«

Paint finish Aerokit »GTstreet R«

Montage Aerodynamik Paket »GTstreet R«

Installation Aerokit »GTstreet R«

091.100.060.009

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

+91.100.060.010

+91.100.060.011

+91.100.060.015

091.108.060.998

091.109.060.999

¹ für Fahrzeuge bis Modelljahr 2016 | ¹ for vehicles up to 2016 model year

² für Fahrzeuge ab Modelljahr 2017 | ² for vehicles as of 2017 model year

Zusatzoptionen | Special Options

Sichtcarbonteile in Ausführung glänzend	Visible carbon fiber parts in high gloss finish
Sichtcarbonteile in Ausführung matt	Visible carbon fiber parts in matt finish
Aero-Fronthaube in Individualfarbe	Aero Front Lid in custom color
Aero-Fronthaube in Sichtcarbon	Aero Front Lid in visible carbon fiber
Radhausverbreiterungen in Individualfarbe	Wheel arch extensions in custom color
Radhausverbreiterungen in Sichtcarbon	Wheel arch extensions in visible carbon fiber
Dachspoiler in Individualfarbe	Roof spoiler in custom color
Dachspoiler in Sichtcarbon	Roof spoiler in visible carbon fiber
Außenspiegel in Sichtcarbon	Side mirror housings in visible carbon fiber

+91.100.060.041	☐	☐	☐	☐
+91.100.060.042	☐	☐	☐	☐
+91.108.199.998	☐	☐	☐	☐
+91.100.060.021/022	☐	☐	☐	☐
+91.108.250.998	☐	☐	☐	☐
+91.100.060.031/32	☐	☐	☐	☐
091.100.600.009	☐	☐	☐	☐
+91.100.060.051/052	☐	☐	☐	☐
091.121.851.009/009G	☐	☐	☐	☐

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

Lackierung & Foliendekor | Paint & Film Wrap

Individuallackierung in Sonder- oder Effektfarbe, matt oder glänzend	Individual paint to sample in custom color or special effect paint, matt or high gloss finish
Montage	Disassembly/assembly
Performancedekor »GTstreet R«	Film wrap design »GTstreet R«
Farbausführung nach Wahl	in custom color scheme
Montage	Installation

091.108.022.998	☐	☐	☐	☐
091.109.020.999	☐	☐	☐	☐
091.140.041.CCC	☐	☐	☐	☐
091.149.040.999	☐	☐	☐	☐







GT Street





GT Street R

Interieur | Interior

Willkommen im TECHART GTstreet R. Hier erleben Sie das ganze Können der TECHART Interieurmanufaktur. Zwei Ausstattungslinien stehen zur Wahl – auf Wunsch auch zur weiteren Individualisierung.

Das GTstreet R »Clubsport« Interieur stellt Fahrperformance und Motorsport in den Mittelpunkt, geprägt durch sportliche Materialien wie Alcantara®. Überrollbügel, 6-Punkt Gurte und Türöffnerschlaufen sind sichtbare »Clubsport« Merkmale.

Die Interieurlinie GTstreet R »Exclusive« unterstreicht die wertvolle und komfortbetonte Seite Ihres 911 Turbo Modells. Nicht weniger sportlich. Feinstes Leder, als ganze Haut handverlesen und von den TECHART Sattlermeistern handwerklich verarbeitet, macht Ihr Interieur zum Unikat.

Welcome inside the TECHART GTstreet R. Here, the renowned workmanship of the TECHART Interior Manufactory comes to the fore. Two interior lines are at your disposal – and can even be customized further.

The GTstreet R »Clubsport« Interior puts emphasis on driving performance and motorsport traits. Find yourself surrounded by sporty materials such as Alcantara®. A color-matched roll bar, 6 point harnesses and door opening loops visibly hallmark the »Clubsport« interior.

GTstreet R »Exclusive« is the TECHART interior variant which underlines, just as sporty, the precious value and comfort of your 911 Turbo model. Finest leather, made from hand-selected hides turns each interior into a masterpiece, custom built by TECHART's skilled master craftsmen.









Beide Ausstattungsvarianten werden in der TECHART Manufaktur in Handarbeit gefertigt. Sie umfassen Türtafeln im GTstreet R Design sowie in Leder bzw. Alcantara® ausgeführte Interieurumfänge wie Armaturenbrett, Mitteltunnel, Mittelkonsole, Dachhimmel, Sonnenblenden und Türholme. Die Sitze sind in eigenständigem GTstreet R Design hergestellt.

Zierteile werden auf die Außenfarbe oder auf individuelle Kontrastfarben abgestimmt und lackiert. Dazu gehören beispielsweise der Fahrmodusschalter am Lenkrad, die Luftdüsenrahmen und -versteller, der PDK-Wählhebel, die Schaltkulisse und die Sitzverstellung.

Optional erhältlich: das TECHART Carbon Interieurpaket. Teileumfang und Oberflächenausführung sind individuell wählbar. Auch hier genießen Sie maximale Wahlfreiheit, denn die Komponenten wie Zierleisten, Blenden und Sitzrückenschalen stammen aus hauseigener Carbonfertigung.

Both interior versions are built by hand in the TECHART Interior Manufactory and include GTstreet R design door panels as well as refined interior parts in leather or Alcantara® such as dashboard, center console, roof liner, sun visors and door pillars. The seats are made in the distinct GTstreet R design.

Trim parts are color-matched and finished in body color or in individually defined contrasting tones. The mode switch at the steering wheel, the air vents, the air vent adjusters, the PDK gear selector, the gear lever surround and the seat adjustment buttons are customized this way, to mention a few.

The TECHART Carbon Package is available as an option. It can be configured individually in terms of scope and surface finish as a wide range of parts such as trims and seat backpanels are produced inhouse at the TECHART carbon fiber shop.



Auf dem schönsten Platz erwartet Sie das ergonomisch geformte TECHART Sportlenkrad. Ganz GTstreet R, mit reduziertem Durchmesser, 12-Uhr Markierung, individuell abgestimmter Farb- und Materialkombination sowie mit TECHART Paddle-Designblenden. Ton in Ton: das Kombiinstrument mit GTstreet R Schriftzug und beleuchtete Türeinstiegsblenden. Dazu eine Sportpedalerie in eloxiertem Aluminium. Eine gefräste Plakette auf dem Handschuhfachdeckel bescheinigt Exklusivität. Speziell für Sie angefertigt: die GTstreet R Bordmappe in Farbe und Material Ihrer gewählten Ausstattung.



Settled in the sport or sport bucket seats, the ergonomic TECHART sport steering wheel welcomes you. Smaller in diameter, featuring a straight-ahead marker, individually composed in terms of colors and materials as well as equipped with paddle trims, it fits your GTstreet R just perfectly. The instrument dials are color-matched, and so are the illuminated door entry guards. At your service: aluminum sport pedals. As a sign of exclusiveness and authenticity, the glove compartment lid bears a milled GTstreet R badge. Inside: a handmade GTstreet R wallet, fitting your interior materials and colors, contains the vehicle documents.

Interieur | Interior

Interieur Paket »GTstreet R Clubsport«

Interieurausstattung in Leder/Alcantara in eigenständigem Design (Armaturenbrett, Mitteltunnel, Türtafeln, Mittelkonsoleneinheit, Dachhimmel (nur Coupé), Sonnenblenden, Holme und Sitze)

Ziernahtpaket GTstreet R für Seitenteile und Fondverkleidungen

Fußbodenausstattung Alcantara

Interieurlackierungen Luftdüsenrahmen und -versteller, Schalthebel, Schalthebelkulisse sowie Bedientasten Sitzverstellung in Individualfarbe

3-Speichen Sportlenkrad in Leder mit perforierten Griffflächen, 12-Uhr Markierung und Schalt paddle Blenden sowie mit Fahrmodusschalter in Individualfarbe lackiert

Türeinstiegsleisten in Aluminium mit beleuchtetem GTstreet R Schriftzug

Sportpedalerie in Aluminium titangrau

Zifferblätter in Individualfarbe mit GTstreet R Schriftzug

Fußmattensatz inkl. Kofferraummatte in GTstreet R Design mit farblich abgesetzten Akzenten

handgefertigte Bordmappe in GTstreet R Design

Clubsport Paket mit verschraubtem Überrollbügel in Individualfarbe, Zusatzpolster in Alcantara, 6-Punkt-Sicherheitsgurten, Fondabdeckung in Alcantara mit GTstreet R Schriftzug, Türöffner in Schlaufen-Ausführung

Mittelkonsoleneinheit

Interior Package »GTstreet R Clubsport«

Distinctive handcrafted leather/Alcantara interior (dashboard, transmission tunnel, center console, door panels, sun visors, roof lining (Coupé only) pillars and seats)

Decorative stitching package GTstreet R for interior side and rear sections

Floor lining in Alcantara

Custom color interior surfaces at air vent surrounds and handles, gear selector, gear lever surround and seat adjustment

3-spokes sport steering wheel in leather with perforated grip area, straight ahead marker and paddle shift trims. Mode switch painted in custom color

Aluminum door entry guards with illuminated GTstreet R logotype

Aluminum sport pedals in titanium grey

Custom color instrument dials with GTstreet R logotype

Floor mats and luggage compartment floor mat in GTstreet R design with elements in contrasting color

Handcrafted GTstreet R vehicle documents wallet

Clubsport Package with color-matched roll bar, Alcantara padding, 6 point harnesses, rear section in Alcantara with GTstreet R logotype and door opening loops

Center console unit



091.407.006.000

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

Interieur | Interior

Interieur Paket »GTstreet R Exclusive«

Interieurausstattung in Leder/Alcantara
 in eigenständigem Design (Armaturenbrett,
 Mittelunnel, Türtafeln, Mittelkonsoleneinheit,
 Dachhimmel (nur Coupé), Sonnenblenden,
 Holme und Sitze)
 Ziernahtpaket GTstreet R für Seitenteile und
 Fondverkleidungen
 Fußbodenausstattung Teppich Exclusive
 Interieurlackierungen Lüftdüsenrahmen und
 -versteller, Schalthebel, Schalthebelkulisse
 sowie Bedientasten Sitzverstellung in
 Individualfarbe

3-Speichen Sportlenkrad in Leder mit perforierten Griffflächen, 12-Uhr Markierung und Schaltpaddle Blenden sowie mit Fahrmodusschalter in Individualfarbe lackiert

Türeinstiegsleisten in Aluminium mit
beleuchtetem GTstreet R Schriftzug

Sportpedalerie in Aluminium titangrau
Zifferblätter in Individualfarbe mit GTstreet R
Schriftzug
Fußmattensatz inkl. Kofferraummatte in
GTstreet R Design mit farblich abgesetzten
Akzenten
handgefertigte Bordmappe in GTstreet R
Design
Mittelkonsoleneinheit

Interior Package »GTstreet R Exclusive«

Distinctive handcrafted leather/Alcantara interior (dashboard, transmission tunnel, center console, door panels, sun visors, roof lining (Coupé only) pillars and seats)

Decorative stitching package GTstreet R for
interior side and rear sections
Floor lining in Carpet Exclusive

Custom color interior surfaces at air vent surrounds and handles, gear selector, gear lever surround and seat adjustment

3-spokes sport steering wheel in leather with perforated grip area, straight ahead marker and paddle shift trims. Mode switch painted in custom color

Aluminum door entry guards with illuminated GTstreet R logotype

Aluminum sport pedals in titanium grey
Custom color instrument dials with
GTstreet R logotype
Floor mats and luggage compartment floor
mat in GTstreet R design with elements in
contrasting color
Handcrafted GTstreet R vehicle documents
wallet
Center console unit



091.407.007.000
091.407.008.000

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

[illegible]

Zusatzoptionen | Special Options

Zierstäbe an Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türen in Sichtcarbon	Visible carbon fiber trim bars at dashboard, center console and doors
Interieurlackierungen Luftdüsen, Griffe, Blenden in Individualfarbe matt oder glänzend	Custom color interior surfaces at air vents, handles and trims in matt or high gloss finish
Sitzrückenschalen in Sichtcarbon	Seat backpanels in visible carbon fiber
Sicherheitsgurte in Individualfarbe	Seat belts in custom color
GTstreet R Helm in Individualfarbe	GTstreet R Helmet in custom color

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐







GT Street R

GT Street R







GT Street R

Leistung & Fahrdynamik | Performance & Driving Dynamics

Natürlich hält der GTstreet R auch auf der Straße, was sein Äußeres verspricht. Zuständig für atemberaubende Fahrleistungen sind mehrere TECHART Powerkits für die Motoren der 991.1 und 991.2 Modelle 911 Turbo und 911 Turbo S. Das TECHART Performance Powerkit »T2.1« steigert die Gesamtleistung des 911 Turbo S auf 530 kW (720 PS) und erzeugt bis zu 920 Nm Drehmoment. Zwischen Stillstand und 100 km/h liegen damit 2,7 Sekunden. Mit den TECHART TECHTRONIC Powerkits stehen weitere kraftvolle Leistungssteigerungen für 911 Turbo und 911 Turbo S bereit. Je nach Modell mit bis zu 471 kW (640 PS) und einem maximalen Drehmoment von 880 Nm.

Die vierflutige TECHART Abgasanlage für den GTstreet R verfügt erstmals über eine stufenlose pneumatische Klappenverstellung für optimale Leistungsentfaltung und ein emotionales Sounderlebnis. Die Steuerung optimiert den Abgasgegendruck je nach Lastzustand. Gleichzeitig werden unerwünschte Frequenzen vermieden.

Completely without doubt, the TECHART GTstreet R demonstrates its performance skills not only in terms of its visual appearance but also when it hits the road. With a range of powerkits, TECHART boosts the performance of the 991.1 and 991.2 generation 911 Turbo and Turbo S models. The TECHART Performance Powerkit »T2.1« for the 911 Turbo S provides an overall output of 530 kW (720 hp), accompanied by 920 Nm of torque, which shrinks the gap between standstill and 100 km/h to 2.7 seconds. Additionally, the TECHART TECHTRONIC Powerkits raise the performance up to 471 kW (640 hp) and 880 Nm, depending on the respective 911 Turbo or 911 Turbo S model.

With the new TECHART sport exhaust system, TECHART introduced a continuously variable pneumatic valve control as a novelty in the new GTstreet R. The stepless valve adjustment optimizes the exhaust back pressure depending on load conditions and avoids unwanted frequencies effectively for an emotional soundscape.





Motorleistung | Engine Performance

TECHART Performance Powerkits	TECHART Performance Powerkits
Zusatzleistung ist im SPORT und SPORT PLUS Modus aktiv	Power enhancement is active in SPORT and SPORT PLUS mode
CAN-Bus integriertes Motorsteuerungs-system TECHART TECHTRONIC mit Abgasgutachten gemäß Richtlinie VO (EG) Nr. 715/2007*692/2008, Motorbauteileschutz und umfassender TECHTRONIC Garantie auf Motor und Antriebsstrang.	CAN-Bus integrated engine management system featuring TECHART TECHTRONIC, emission certificate according to regulation VO (EG) Nr. 715/2007*692/2008, engine protection and TECHTRONIC warranty for engine and drivetrain components
Hochleistungsabgasanlage »Sport« mit stufenloser Klappensteuerung sowie Sportendrohren in Titan/Sichtcarbon	Performance Exhaust System »Sport« with stepless valve adjustment, sport tailpipes in titanium/visible carbon fiber
TECHART Performance-Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG)	TECHART performance turbo chargers with variable turbine geometry (VTG)
TECHART Getriebesteuerung	TECHART gearbox management
Sportluftfilter	Sport air filter

Performance Powerkit TA 091/T2.1	Performance Powerkit TA 091/T2.1
Leistung und Drehmoment: 530 kW (720 PS), 920 Nm (Overboost)	Power and Torque: 530 kW (720 hp), 920 Nm (Overboost)
Fahrleistungen:	Driving performance:
0-100 km/h: 2,7 s	0-100 km/h: 2.7 s
0-200 km/h: 8,5 s	0-200 km/h: 8.5 s
0-300 km/h: 23,3 s	0-300 km/h: 23.3 s
vmax: 340 km/h	vmax: 340 km/h

Montage	Installation
---------	--------------



911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

091.300.750.009			1	1
091.309.750.999			■	■

¹ für Fahrzeuge ab Modelljahr 2017 | ¹ for vehicles as of 2017 model year



www.techart.de

TECHART

TECHART

TECHART

Motorleistung | Engine Performance

TECHART TECHTRONIC Powerkits	TECHART TECHTRONIC Powerkits
Zusatzleistung ist im SPORT und SPORT PLUS Modus aktiv	Power enhancement is active in SPORT and SPORT PLUS mode
CAN-Bus integriertes Motorsteuerungs-system TECHART TECHTRONIC mit Abgasgutachten gemäß Richtlinie VO (EG) Nr. 715/2007*692/2008, Motorbauteileschutz und umfassender TECHTRONIC Garantie auf Motor und Antriebsstrang.	CAN-Bus integrated engine management system featuring TECHART TECHTRONIC, emission certificate according to regulation VO (EG) Nr. 715/2007*692/2008, engine protection and TECHTRONIC warranty for engine and drivetrain components

TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1	TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1
Leistung und Drehmoment: 427 kW (580 PS), 790 Nm / 840 Nm (Overboost) Fahrleistungen: 0-100 km/h: 2,9 s, vmax: 315 km/h	Power and Torque: 427 kW (580 hp), 790 Nm / 840 Nm (Overboost) Driving performance: 0-100 km/h: 2.9 s, vmax: 315 km/h
Montage	Installation

TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1	TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1
Leistung und Drehmoment: 441 kW (600 PS), 790 Nm / 840 Nm (Overboost) Fahrleistungen: 0-100 km/h: 2,8 s, vmax: 320 km/h	Power and Torque: 441 kW (600 hp), 790 Nm / 840 Nm (Overboost) Driving performance: 0-100 km/h: 2.8 s, vmax: 320 km/h
Montage	Installation

091.300.580.009	1	1		
091.309.620.999	■	■		
091.300.600.009	2	2		
091.309.620.999	■	■		

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

¹ für Fahrzeuge bis Modelljahr 2016 | ¹ for vehicles up to 2016 model year

² für Fahrzeuge ab Modelljahr 2017 | ² for vehicles as of 2017 model year

Motorleistung | Engine Performance

TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1.1

Leistung und Drehmoment:
456 kW (620 PS), 830 Nm / 880 Nm
(Overboost)
Fahrleistungen:
0-100 km/h: 2,8 s, vmax: 328 km/h

Montage

TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1.1

Power and Torque:
456 kW (620 hp), 830 Nm / 880 Nm
(Overboost)
Driving performance:
0-100 km/h: 2.8 s, vmax: 328 km/h

Installation

TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1.1

Leistung und Drehmoment:
470 kW (640 PS), 830 Nm / 880 Nm
(Overboost)
Fahrleistungen:
0-100 km/h: 2,7 s, vmax: 338 km/h

Montage

TECHTRONIC Powerkit TA 091/T1.1

Power and Torque:
470 kW (640 hp), 830 Nm / 880 Nm
(Overboost)
Driving performance:
0-100 km/h: 2.7 s, vmax: 338 km/h

Installation

091.300.620.009

091.309.620.999

091.300.640.009

091.309.620.999

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

1

1

2

2

Abgasanlage | Exhaust System

Hochleistungsabgasanlage »Sport«

mit stufenloser Klappensteuerung sowie
Sportendrohren in Titan/Sichtcarbon

Montage

Performance Exhaust System »Sport«

stepless valve adjustment, sport tailpipes in
titanium/visible carbon fiber

Installation

091.310.700.009

091.319.700.999

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet

■

■

■

■

■

■

■

■

¹ für Fahrzeuge bis Modelljahr 2016 | ¹ for vehicles up to 2016 model year

² für Fahrzeuge ab Modelljahr 2017 | ² for vehicles as of 2017 model year





Den Kontakt zur Straße stellt der GTstreet R über standesgemäße Reifendimensionen her: vorn 265/35 ZR 20 (alternativ 265/30 ZR 21), hinten 325/30 ZR 20 (alternativ 325/25 ZR 21). Dazu stehen Radgrößen von 20-Zoll und 21-Zoll, jeweils in 9,5 J und 12,0 J Breite zur Wahl.

Die 20-Zoll TECHART Formula IV Race Zentralverschlussräder aus geschmiedetem Leichtmetall stattet TECHART mit straßenzugelassenen Sportreifen aus. Die 21-Zoll TECHART Formula IV Räder verfügen über eine 5-Loch Anbindung, haben eine gewichtsoptimierte Felgenbettkonstruktion und tragen Straßenbereifung. Beide Räder sind vielfältig individualisierbar.

Vom Sportfedernsatz über das TECHART VarioPlus Gewindefahrwerk mit PDCC-Anbindung bis zum TECHART Noselift Vorderachs-Liftsystem stehen je nach Modell verschiedene Fahrwerksoptionen zur Verfügung. Für kompromisslose GTstreet R Performance und noch mehr Alltagstauglichkeit.

Special tire dimensions are available for the GTstreet R. 265/35 ZR 20 tires at the front (also available: 265/30 ZR 21) and 325/30 ZR 20 tires at the rear (optional: 325/25 ZR 21). 20-inch and 21-inch wheels with a width of 9.5 J and 12.0 J are at your choice.

The forged 20-inch TECHART Formula IV Race centerlock wheels are equipped with road-legal competition tires. The 21-inch TECHART Formula IV wheels feature a weight optimized rim construction and are equipped with street tires. Both wheels can be individually customized.

Sport springs, the PDCC compatible TECHART VarioPlus coilover suspension and the TECHART Noselift front axle lift system provide different chassis options depending on the vehicle. This ensures uncompromising GTstreet R performance and contributes to everyday use suitability at the same time.



TECHART Räder | TECHART Wheels

TECHART 20-Zoll Formula IV Race Zentralverschluss-Schmiederad Satz ⁴	TECHART 20-inch Formula IV Race forged centerlock wheel set ⁴
bicolor grau/glanzgedreht	bicolor grey/gloss turned
Radgröße Vorderachse: 9,5 x 20 ET 36	Front axle dimension: 9.5 x 20 ET 36
Radgröße Hinterachse: 12 x 20 ET 47	Rear axle dimension: 12 x 20 ET 47
Reifendruck-Kontrollsystem	Tire pressure monitoring system
Reifendruck-Kontrollsystem	Tire pressure monitoring system
Montage (pro Rad)	Installation (per wheel)
Lackierung in Individualfarbe mit glanzgedrehter Stirnfläche (pro Rad)	Custom color painted wheel with gloss turned front surface (per wheel)

TECHART 21-Zoll Formula IV Leichtmetallrad Satz ⁵	TECHART 21-inch Formula IV light alloy wheel set ⁵
bicolor grau/glanzgedreht	bicolor grey/gloss turned
Radgröße Vorderachse: 9,5 x 21 ET 32	Front axle dimension: 9.5 x 21 ET 32
Radgröße Hinterachse: 12 x 21 ET 49	Rear axle dimension: 12 x 21 ET 49
Reifendruck-Kontrollsystem	Tire pressure monitoring system
Reifendruck-Kontrollsystem	Tire pressure monitoring system
Montage (pro Rad)	Installation (per wheel)
Lackierung in Individualfarbe (pro Rad) mit glanzgedrehter Stirnfläche	Custom color painted wheel with gloss turned front surface (per wheel)

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
091.216.952.036BIC	■	■	■	■
091.216.122.047BIC	■	■	■	■
091.210.100.009	1	1	1	1
070.210.120.009	2	2	2	2
000.219.001.999	■	■	■	■
000.218.105.22S	3	3	3	3

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
081.214.951.032BIC	■	■	■	■
091.214.121.049BIC	■	■	■	■
091.210.100.009	1	1	1	1
070.210.120.009	2	2	2	2
000.219.001.999	■	■	■	■
000.218.105.22S	3	3	3	3

¹ für Fahrzeuge bis Modelljahr 2016 | ¹ for vehicles up to 2016 model year

² für Fahrzeuge ab Modelljahr 2017 | ² for vehicles as of 2017 model year

³ weitere Individualisierungsmöglichkeiten erhältlich, z.B. Felgenreif in Akzentfarbe | ³ additional options available, e.g. contrasted pinstripe at wheel edge

⁴ für Fahrzeuge mit Zentralverschluss | ⁴ for vehicles with central locking device

⁵ für Fahrzeuge mit Fünf-Loch-Anbindung | ⁵ for vehicles with five hole wheel connection

Bremsen und Fahrwerk | Brakes and Chassis

TECHART VarioPlus Gewindefahrwerk	TECHART VarioPlus coilover suspension
Hochleistungs-Sportstoßdämpfer und Sportfedern, höhenverstellbar sowie mit Anbindung an PDCC nicht in Verbindung mit TECHART Noselift Vorderachs-Liftsystem	Performance sports shock absorbers, sport springs, adjustable and PDCC-compatible not available in conjunction with TECHART Noselift front axle lift system
Montage	Installation
TECHART Noselift Vorderachs-Liftsystem	TECHART Noselift front axle lift system
Kombiniertes Tieferlegungs- und Liftsystem Hubhöhe ca. 60 mm	Combined lowering and lift system additional ride-height approx. 60 mm
Montage	Installation
TECHART Sportfedersatz	TECHART Sport Springs
mit spezieller Abstimmung und Tieferlegung um ca. 30 mm	sporty characteristics, ride height lowering by approx. 30 mm
Montage	Installation
Bremsanlage in Individualfarbe	Brake calipers in custom color
Bremssättel hochtemperaturfest in Individualfarbe beschichtet	high temperature resistant coating in custom color
Montage	Installation

091.200.650.009	■	■	■	■
096.209.200.999	■	■	■	■
091.200.800.009	■	■	■	■
091.209.800.999	■	■	■	■
091.200.140.009	■	■	■	■
097.209.100.999	■	■	■	■
000.358.200.998	■	■	■	■
093.359.001.999	■	■	■	■

911 Turbo
911 Turbo Cabriolet
911 Turbo S
911 Turbo S Cabriolet



1
61145

41 / 2016
6820 g

TECHART

PCCB

LÖSEN / REMOVE

STOP

400mm

ANZIEHEN / TIGHTEN



GT Street R

D BB XX 991

www.techart.de









TECHART Automobil design GmbH
Röntgenstraße 47, 71229 Leonberg, Germany

Tel. +49 (0)7152 9339-0, Fax +49 (0)7152 9339-33, E-Mail info@techart.de, <http://www.techart.de>

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Subject to change without notice.

091.991.119.010, 02/2017

Copyright by TECHART Automobil design GmbH